



# **Die Zukunft der Eisenbahn**

**Kongress „Megatrends im Verkehr“**

**05.05.2017**

**Berthold Huber**

**Vorstand Personenverkehr, Deutsche Bahn AG**

**Wir werden zukünftig in einer noch stärker urbanisierten Welt leben – mit einem weiter wachsenden Verkehrsbedürfnis.**



**Digitalisierung bestimmt  
längst unsere Lebenswirklichkeit**

A woman with long blonde hair, wearing a white sleeveless dress, stands in a forest. She is holding a silver laptop. The forest is filled with tall, thin trees. A network of white lines is overlaid on the image, connecting various points across the scene. The text is centered over the image.

**Digitalisierung erfüllt ein tiefgreifendes Bedürfnis nach Orientierung...**



**... und verursacht disruptive  
Veränderungen  
ganzer Geschäftsmodelle.**

A high-angle photograph of a multi-lane asphalt road. Three white trucks with green accents are driving away from the camera. The road is bordered by a metal guardrail on the left and a grassy area with utility poles on the right. The background shows a dense line of trees under a clear sky.

**Hat die Eisenbahn in dieser Welt noch eine Zukunft?**



**Ja – dort, wo sie schnelle  
Transporte für viele Nutzer  
und Güter bereitstellt...**





**... und die digitale  
Lebenswirklichkeit unserer  
Kunden abbildet!**







**Für mehr Verkehr auf der Schiene  
benötigen wir mehr Kapazität auf  
der Infrastruktur.**



**... also mehr „Beton“?**

88130 E454-500-1102-L 24/15



**Die Zukunft der Eisenbahn  
liegt in digitalisiertem,  
intelligentem  
Verkehrsmanagement.**



**Die Eisenbahn hat Zukunft!**



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

**Backup**

# Der öffentliche Mobilitätsmarkt wächst – vor allem durch neue Geschäftsmodelle

Geschätzte Umsätze in Deutschland (Mrd. Euro)

Service-anbieter

Datenmonetarisierung, Zusatzservices (VAS)

2015	2030
-	1+



Vermittler

Multimodale Mobilitätsplattformen

2015	2030
<1	1+

Steuerung

Autonome Flotten

Bike-, Car-, Ride-Sharing, Mietwagen, Taxi

ÖSPV

SPNV

SPFV

Fernbus, Flug

Segmente, Carrier<sup>1</sup>

2015	2030
- <sup>2</sup>	39

2015	2030
8	8

2015	2030
13	13

2015	2030
11	12

2015	2030
4	5

2015	2030
2	2

<sup>1</sup> Autonome Flotten ab 2027 verfügbar <sup>2</sup> Ohne MIV, individuelles Fahrrad, Mobilität zu Fuß